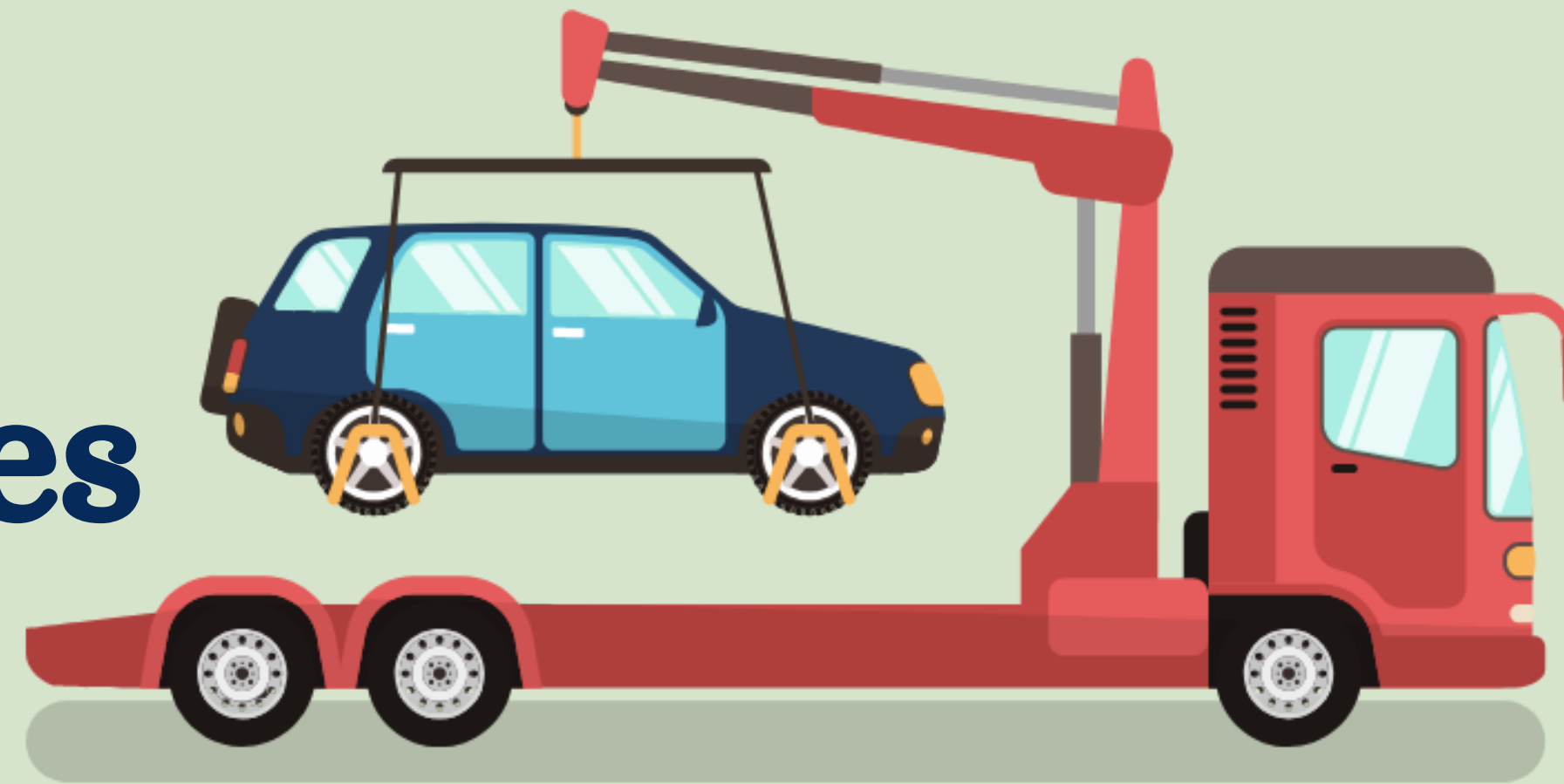


Frequently Asked Questions

FAQs



End of Life Vehicles



Rajasthan State Pollution Control Board

4, Institutional Area, Jhalana Doongri,

Jaipur (Rajasthan) - 302004

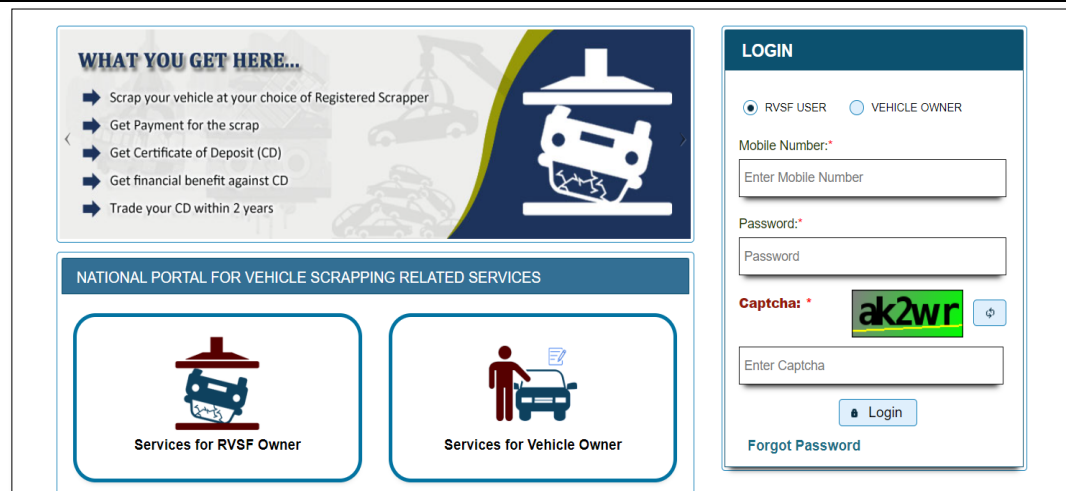
<https://environment.rajasthan.gov.in/content/environment/en/rajasthan-state-pollution-control-board.html#>



Frequently Asked Questions (FAQs) for End-of-Life Vehicles (ELV)

S. No.	Question	Answer
1.	What is an End-of-Life Vehicle (ELV)?	An End-of-Life Vehicle (ELV) refers to a motor vehicle that has reached the end of its operational life or is no longer roadworthy and is therefore considered obsolete or discarded. ELVs can include obsolete cars, trucks, motorcycles, and other types of motor vehicles. These vehicles are typically no longer suitable for safe and reliable use on public roads due to factors such as age, excessive wear and tear, or extensive damage. ELVs are defined as the vehicles which are no longer validly registered or declared unfit through Automated Fitness Centers or their registrations have been cancelled under Chapter IV of the Motor Vehicles Act or due to an order of a Court of Law or are self-declared by the legitimate registered owner as a waste vehicle due to any circumstances as specified in the Motor Vehicles (Registration and Functions of Vehicle Scrapping Facility) Rules, 2021.
2.	Why it is important to recycle End of Life Vehicle?	ELVs contain large quantities of metal and other materials that, if salvaged or recycled properly can be effectively fed back into the economy. This reduces the environmental impacts arising from production of primary materials. Therefore, recycling of ELVs is important.
3.	What is age of End-of-Life Vehicle in India?	As per prevailing norms in the State of Rajasthan, after 15 years of its operational life, a vehicle is considered to have reached end of its life.
4.	Who decides age of End-of-Life Vehicle?	Government agencies in consultation with various stakeholders decides the age of End-of-Life Vehicle.
5.	Who can process End of Life Vehicle?	Only Licensed “Registered Vehicle Scrap Facility” is authorized to scrap/ process the End-of-Life Vehicle.
6.	What is scrap value of an ELV?	Scrap value, also known as salvage value or residual value, is the estimated worth or monetary value of an asset at the end of its useful life or when it is no longer economically viable to use or maintain. This value represents what an asset, such as a piece of equipment, a vehicle, or a machine, might be worth when it is scrapped or sold as scrap material.

7.	What are RVSFs?	A Registered Vehicle Scrapping Facility (RVSF) is a designated and licensed facility where end of life or abandoned vehicles are processed and dismantled in an Environmentally Sound and safe manner. The primary purpose of an RVSF is to carry out the scrapping and recycling of vehicles that are no longer roadworthy or have reached the end of their operational life.
8.	Why is it important to scrap ELVs?	ELVs contain large quantities of metal and other materials that, if salvaged or recycled properly can be effectively fed back into the economy. It has been estimated that passenger cars contain about 70% steel and 7-8% aluminum. The rest 20-25% is plastic, rubber, glass etc., which are also recyclable. Recycling one ton of steel conserves 1,134 kg of iron ore, 635 kg of coal and 54.4 kg of limestone. This reduces the environmental impacts arising from production of primary materials. The reuse and scrapping of vehicles provide an important opportunity for transforming the resources. In India, up to 70% parts of a vehicle are dismantled and directly reused or sold to other manufacturers.
9.	Is there a registration procedure to get scrapping of an ELV?	<p>Vahan is an online portal of the Ministry of Road Transport & Highways, Government of India, for registration of Voluntary Vehicle Scrapping Application. This portal provides motor vehicle owners to phase out new/old and/ or unfit vehicle seamlessly. To voluntarily register for scrapping of obsolete vehicles, the owner has to log on to the following link: https://vscrap.parivahan.gov.in/vehiclescrap/vahan/welcome.xhtml</p> <p>The portal provides services to vehicle as well as RVSF owner. The vehicle owners can voluntarily choose to scrap the damaged / unfit vehicles at authorized Registered Vehicle Scrapping Facility in the State after registration on the portal. Certificate of Deposit (COD) will be issued to the vehicle owner who has submitted the vehicle for scrapping which incentivise the owners.</p>



❖ A brief template of registration portal is as follows:

- **Home**
- **Login**
 - RVSF User
 - Vehicle Owner
- **Services**
 - Scrap Your Vehicle
 - Application Verification
- **Certificates/Undertakings**
 - Generate undertakings
 - Certificate of Deposit
 - Certificate of Vehicle Scrapping
- **View Certificates**
 - Certificate of Deposit
 - Certificate of Vehicle Scrapping

Note: “Scrap Your Vehicle”, “View Certificates” will be accessible to **Vehicle owners** only.

“Application Verification” and “Generate Certificates” will be accessible to **RVSF operators** only

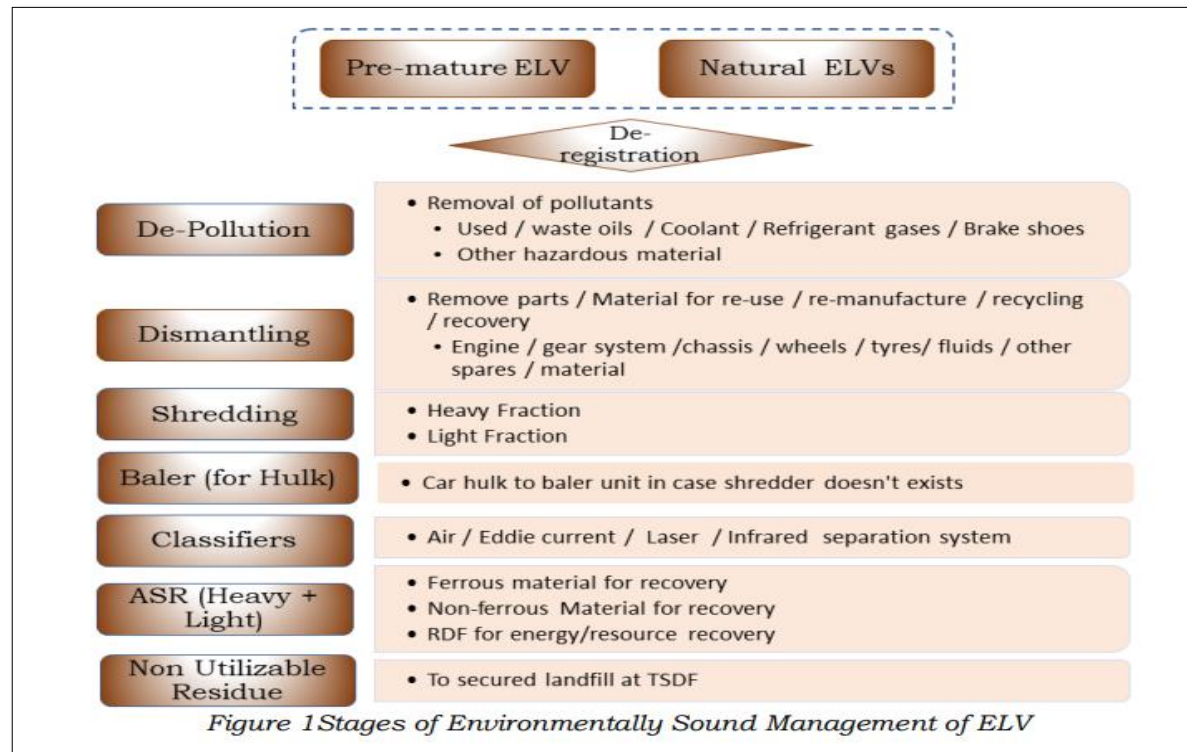
10.	How can authorized RVSFs be identified for scrapping of an ELV?	Details of authorized RVSF in the state are available on VAHAN portal.
11.	Can Registered Vehicle Scrapping Facilities sell an End-of-Life Vehicle?	No, neither a Registered Vehicle Scrapping Facilities nor anyone else can sell End of Life Vehicle. All End-of-Life Vehicles are to be scrapped and should not go back on the road.
12.	How to decide value of an End-of-Life Vehicle?	Value of the End-of-Life Vehicle is decided on the basis of parts of End-of-Life Vehicle, such as tyre, battery, converter, rectifier, engine, seat, chassis etc. More the parts better the value and vice versa.
13.	What is procedure for valuation of End-of-Life Vehicles (ELV)?	Full details of the vehicle are to be uploaded at the time of booking and if deemed fit by RVSF, after inspection of the vehicle correct value for End-of-Life Vehicle is assessed.
14.	What are documents required to be deposited for scrapping?	Original RC (Registration Certificate) book.
15.	Is pick-up facility possible?	Pick up may be arranged by the RVSF operator, on request.
16.	What are the incentives provided by State Government associated if they scrap old vehicles?	<p>Following incentives are being provided on scrapping of old vehicles:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificate of Disposal • Registration Charge: 100% subsidy • Motor Vehicle Tax: 25% (Motor Vehicle Tax in Rajasthan: 9%-12%) = ? • Subsidized Ex-Showroom Cost: 2.5%-3% = ? <p style="text-align: right;">} On purchase of new vehicle</p>

17.	Is any document of proof provided after scrapping of ELV?	Yes, a Certificate of Disposal (COD) is provided after dismantling and scrapping of vehicle.																																																																																																				
18.	What is the valuation of End-of-Life Vehicles (ELV)?	<p>The actual valuation of ELV is determined after on-site inspection. However, approximate rate card for ELVs is as under:</p> <table border="1" data-bbox="846 451 1962 1450"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="background-color: #d9ead3;">ELV Vehicles' Rate Card</th> </tr> <tr> <th style="background-color: #d9ead3;">Company</th> <th style="background-color: #d9ead3;">Model</th> <th style="background-color: #d9ead3;">Kerb Weight (KG)</th> <th style="background-color: #d9ead3;">Scrap Rate (Rs)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>CHEVROLET</td><td>AVEO UVA</td><td>1020</td><td>19,000-21,000</td></tr> <tr><td>CHEVROLET</td><td>FORESTER</td><td>965</td><td>18,000-20,000</td></tr> <tr><td>DAEWOO</td><td>MATIZ</td><td>800</td><td>15,000-17,000</td></tr> <tr><td>FIAT</td><td>PADMINI PREMIER</td><td>850</td><td>16,000-18,000</td></tr> <tr><td>FIAT</td><td>PUNTO</td><td>1180</td><td>22,000-24,000</td></tr> <tr><td>FORCE</td><td>TRAVELLER</td><td>2360</td><td>44,000-46,500</td></tr> <tr><td>FORD</td><td>FIESTA</td><td>1110</td><td>21,000-23,000</td></tr> <tr><td>FORD</td><td>ENDEAVOUR</td><td>1830</td><td>34,000-37,000</td></tr> <tr><td>HONDA</td><td>CITY</td><td>1085</td><td>20,000-22,000</td></tr> <tr><td>HONDA</td><td>CRV</td><td>1500</td><td>28,000-30,000</td></tr> <tr><td>HYUNDAI</td><td>I10</td><td>805</td><td>15,000-17,000</td></tr> <tr><td>HYUNDAI</td><td>SANTRO XG</td><td>860</td><td>16,000-18,000</td></tr> <tr><td>HYUNDAI</td><td>SANTRO</td><td>810</td><td>15,000-17,000</td></tr> <tr><td>MAHINDRA</td><td>LOGAN</td><td>1140</td><td>21,000-23,000</td></tr> <tr><td>MARUTI</td><td>800</td><td>650</td><td>12,000-14,000</td></tr> <tr><td>MARUTI</td><td>800 AC</td><td>670</td><td>12,000-14,000</td></tr> <tr><td>MARUTI</td><td>OMNI</td><td>740</td><td>14,000-16,000</td></tr> <tr><td>MARUTI</td><td>ALTO</td><td>690</td><td>13,000-15,000</td></tr> <tr><td>MARUTI</td><td>WAGON R</td><td>825</td><td>15,000-17,000</td></tr> <tr><td>MARUTI</td><td>ZEN (Petrol)</td><td>765</td><td>14,000-16,000</td></tr> <tr><td>MARUTI</td><td>ZEN (Diesel)</td><td>830</td><td>15,000-17,000</td></tr> <tr><td>MARUTI</td><td>ZEN Estilo</td><td>865</td><td>16,000-18,000</td></tr> <tr><td>MARUTI</td><td>ESTEEM (Petrol)</td><td>875</td><td>16,000-18,000</td></tr> </tbody> </table>	ELV Vehicles' Rate Card				Company	Model	Kerb Weight (KG)	Scrap Rate (Rs)	CHEVROLET	AVEO UVA	1020	19,000-21,000	CHEVROLET	FORESTER	965	18,000-20,000	DAEWOO	MATIZ	800	15,000-17,000	FIAT	PADMINI PREMIER	850	16,000-18,000	FIAT	PUNTO	1180	22,000-24,000	FORCE	TRAVELLER	2360	44,000-46,500	FORD	FIESTA	1110	21,000-23,000	FORD	ENDEAVOUR	1830	34,000-37,000	HONDA	CITY	1085	20,000-22,000	HONDA	CRV	1500	28,000-30,000	HYUNDAI	I10	805	15,000-17,000	HYUNDAI	SANTRO XG	860	16,000-18,000	HYUNDAI	SANTRO	810	15,000-17,000	MAHINDRA	LOGAN	1140	21,000-23,000	MARUTI	800	650	12,000-14,000	MARUTI	800 AC	670	12,000-14,000	MARUTI	OMNI	740	14,000-16,000	MARUTI	ALTO	690	13,000-15,000	MARUTI	WAGON R	825	15,000-17,000	MARUTI	ZEN (Petrol)	765	14,000-16,000	MARUTI	ZEN (Diesel)	830	15,000-17,000	MARUTI	ZEN Estilo	865	16,000-18,000	MARUTI	ESTEEM (Petrol)	875	16,000-18,000
ELV Vehicles' Rate Card																																																																																																						
Company	Model	Kerb Weight (KG)	Scrap Rate (Rs)																																																																																																			
CHEVROLET	AVEO UVA	1020	19,000-21,000																																																																																																			
CHEVROLET	FORESTER	965	18,000-20,000																																																																																																			
DAEWOO	MATIZ	800	15,000-17,000																																																																																																			
FIAT	PADMINI PREMIER	850	16,000-18,000																																																																																																			
FIAT	PUNTO	1180	22,000-24,000																																																																																																			
FORCE	TRAVELLER	2360	44,000-46,500																																																																																																			
FORD	FIESTA	1110	21,000-23,000																																																																																																			
FORD	ENDEAVOUR	1830	34,000-37,000																																																																																																			
HONDA	CITY	1085	20,000-22,000																																																																																																			
HONDA	CRV	1500	28,000-30,000																																																																																																			
HYUNDAI	I10	805	15,000-17,000																																																																																																			
HYUNDAI	SANTRO XG	860	16,000-18,000																																																																																																			
HYUNDAI	SANTRO	810	15,000-17,000																																																																																																			
MAHINDRA	LOGAN	1140	21,000-23,000																																																																																																			
MARUTI	800	650	12,000-14,000																																																																																																			
MARUTI	800 AC	670	12,000-14,000																																																																																																			
MARUTI	OMNI	740	14,000-16,000																																																																																																			
MARUTI	ALTO	690	13,000-15,000																																																																																																			
MARUTI	WAGON R	825	15,000-17,000																																																																																																			
MARUTI	ZEN (Petrol)	765	14,000-16,000																																																																																																			
MARUTI	ZEN (Diesel)	830	15,000-17,000																																																																																																			
MARUTI	ZEN Estilo	865	16,000-18,000																																																																																																			
MARUTI	ESTEEM (Petrol)	875	16,000-18,000																																																																																																			

MARUTI	ESTEEM (Diesel)	915	17,000-19,000
SKODA	OCTAVIA	1280	24,000-26000
TATA	INDICA (Petrol)	980	18,000-20,000
TATA	INDICA (Diesel)	1010	19,000-21,000
TATA	INDIGO (Petrol)	1100	20,000-22,000
TATA	INDIGO (Diesel)	1150	21,000-23,000
TATA	SAFARI	1980	37,000-39,500
TATA	SUMO	1620	30,000-32,000
TOYOTA	COROLLA	1160	22,000-24,000
TOYOTA	CAMRY	1370	26,000-28,500

19. **What are the steps involved in environmentally sound End of Life recycling?**

Environmentally sound End of Life recycling involves dismantling the vehicle, segregating and recovering materials like metals and plastics, proper disposal of hazardous waste, and minimizing environmental impact.



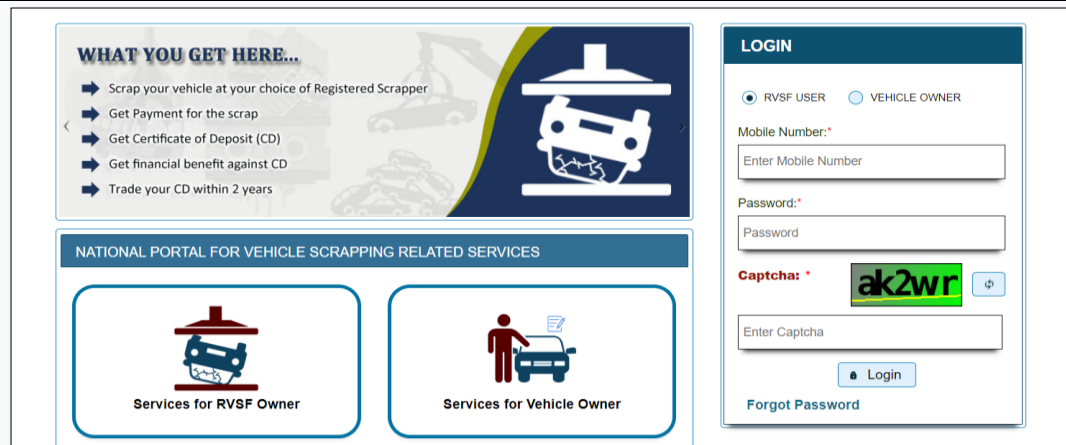
20.	How to verify an ELV dismantler or recycler is authorized?	To ensure that you are dealing with an authorized End of Life dismantler or recycler, check if they have the necessary licenses and approvals from relevant authorities such as Transport Department and Rajasthan State Pollution Control Board.
21.	What regulations govern End of Life Vehicles (ELV) management in India?	<p>The wastes generated during environmentally sound scrapping of ELVs should be managed in accordance with various Rules notified by the Ministry of Environment, Forests and Climate Change under the Environment (Protection) Act, 1986.</p> <p>These rules have been notified in order to provide statutory provisions for regulating the handling and management of wastes without causing any adverse effects on environment and human health. The Rules are implemented through the State Pollution Control Board. The following waste regulations have been notified by the Ministry that are applicable for the management and recycling of ELVs:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Hazardous and Other Wastes (Management and Transboundary Movement) Rules, 2016 as amended b. Solid Waste Management Rules, 2016 c. E-Waste Management Rules, 2022 as amended d. Plastic Waste Management Rules, 2016 as amended e. Batteries Waste Management Rules, 2022 f. EPR Guidelines for Waste Tyres, 2022 under HOWM Rules, 2016 g. Ozone Depleting Substances (Regulation and Control) Rules, 2000 <p>Further, RVSFs are categorized under orange category by RSPCB and need to obtain Consent to Establish and Consent to Operate under the provision of the Air (Prevention and Control of Pollution) Act, 1981, the Water (Prevention and Control of Pollution) Act, 1974 and authorization under Hazardous Waste Management Rules 2016.</p> <p>ELV management is further governed by guidelines issued by the Central Pollution Control Board (CPCB), viz "Guidelines for Environmentally Sound Management of ELV's (Revised) March 2023".</p>
22.	What should be done with ELV's number plate after scrapping?	After scrapping of an old vehicle, the number plate should be returned to the concerned Regional Transport Office to ensure its deregistration.

23.	What are the key factors to consider when choosing a RVSF for my ELV?	Certifications and authorizations from Transport Department, Government of Rajasthan and Consent to Operate and authorization from Rajasthan State Pollution Control Board must be verified before opting for scrapping at any scrapping facility.
24.	What should be done if the RVSF refuses to provide proper documentation for the scrapping process?	Insist on proper documentation, including a Certificate of Disposal (COD) and a receipt for the scrapped vehicle. Report any issues to local Transport authorities, if necessary.
25.	What should be done with the tyres and batteries from an ELV?	RVSFs must recycle tyres and batteries from ELVs through tying up with authorized recyclers of tyres and batteries to ensure scientific disposal of these waste. Such type of waste should be discarded through the informal or unauthorized sector.
26.	Are electric vehicles (EVs) subject to the same ELV disposal regulations as other traditional vehicles?	Yes, electric vehicles (EVs) are subject to similar ELV disposal regulations. However, due to their different components, such as batteries, specific guidelines may apply to their disposal to ensure safe handling of hazardous materials.
27.	Are there any specific guidelines to be followed regarding establishment of RVSFs?	Yes, the RVSFs must be established in accordance with the Guidelines for Environmentally Sound Facilities for Handling and Scrapping of End-of-Life Vehicles (ELVs) (Revised) issued in March, 2023 by CPCB and conditions stipulated in the consent/ authorization issued by the State Board.
28.	Are there any specific guidelines regarding Handling, Storage and Transportation of ELVs?	Yes, procedures to be followed in case of Handling, Storage and Transportation of ELVs have been specified in the Guidelines for Environmentally Sound Facilities for Handling and Scrapping of End-of-Life Vehicles (ELVs) (Revised) issued in March, 2023 by CPCB.

29.	What actions would be taken against a RVSF if they are found violating environmental norms?	In case a RVSF is found to violate environmental norms, the State Pollution Control Board should take appropriate action against the defaulter as per provisions of the Water (Prevention and Control of Pollution) Act, 1974, Air (Prevention and Control of Pollution) Act, 1981 and other applicable environmental acts and rules.
30.	What is the mechanism to get Government owned vehicles in Rajasthan scrapped?	As per letter dated 26/07/2023 of Department of Transport and Road Safety, Government of Rajasthan, to all State Government departments in the State, all Government owned 15 years old vehicles have to be e-auctioned through MSTC portal for scrapping in compliance of directions issued by Ministry of Road Transport and Highways, Government of India vide letter dated RT-23013/8/2022-T, dated 17.12.2022.

क्र.सं.	प्रश्न	उत्तर
1	एंड-ऑफ-लाइफ वाहन (ईएलवी) क्या है ?	<p>एंड-ऑफ-लाइफ वाहन (ईएलवी) ऐसे वाहनो को संदर्भित करता है जो अपने परिचालन जीवन के अंत तक पहुंच गये है या अब सड़क पर चलने योग्य नहीं है और इसलिए इनका उपयोग बहिष्कृत होता है। अईएलवी में अप्रचलित कारें ट्रक, मोटरसाइकिल और अन्य प्रकार के मोटर वाहन शामिल हो सकती हैं, ये वाहन आमतौर पर उम्र, अत्यधिक टूट-फूट, या व्यापक क्षति जैसे कारकों के कारण सार्वजनिक सड़कों पर सुरक्षित और विश्वसनीय उपयोग उपयुक्त नहीं हैं ।</p> <p>ईएलवी को उन वाहनों के रूप में परिभाषित किया गया है जो अब वैध रूप से पंजीकृत नहीं रह गए हो या ओटोमेटिड फिटनेस केन्द्र के माध्यम से अयोग्य घोषित कर दिए गए है या जिनका पंजीकृत, मोटर वाहन अधिनियम के अध्याय 4 के अधीन या किसी न्यायालय के आदेश के कारण या इन नियमों में यथाविनिर्दिष्ट किसी परिस्थिति के कारण वैध रजिस्ट्रीकृत स्वामी द्वारा उसे अपशिष्ट यान के रूप में स्वतः घोषित किया गया हो, रद्द कर दिया गया हो, अभिप्रेत है;</p>
2	एंड-ऑफ-लाइफ वाहन (ईएलवी) रीसायकल क्यों महत्वपूर्ण है ?	ईएलवी में बड़ी मात्रा में धातु और अन्य Recycle योग्य सामग्रियां होती हैं, जिन्हें यदि उचित तरीके से Recycle करके प्रभावी ढंग से अर्थव्यवस्था में पुनर्चक्रित किया जा सकता है । इससे प्राथमिक वस्तुओं के उत्पादन से उत्पन्न होने वाले पर्यावरणीय प्रभाव कम हो जाते हैं ।
3	भारत में एंड-ऑफ-लाइफ वाहन (ईएलवी) की आयु क्या है?	राजस्थान राज्य में प्रचलित मानदंडों के अनुसार, किसी वाहन को उसके 15 वर्ष के परिचालन के बाद ईएलवी माना जाता है ।
4	एंड-ऑफ-लाइफ वाहन (ईएलवी) की आयु कौन तय करता है?	विभिन्न हितधारकों के परामर्श से सरकारी एजेंसियां ईएलवी की आयु तय करती हैं।
5	एंड-ऑफ-लाइफ वाहन (ईएलवी) का प्रसंस्करण कौन कर सकता है?	ईएलवी को केवल लाइसेंस प्राप्त "पंजीकृत वाहन स्क्रेप सुविधा" (RVSF) ही स्क्रेप / प्रसंस्करण के लिए अधिकृत है।
6	एक ईएलवी का स्क्रेप मूल्य क्या है?	स्क्रेप मूल्य, जिसे शेष मूल्य या अवशिष्ट मूल्य के रूप में भी जाना जाता है, किसी परिसंपत्ति का वह अनुमानित मूल्य है जो अपने उपयोगी जीवन के अंत में या जब यह उपयोग या रखरखाव के लिए आर्थिक रूप से व्यवहार्य नहीं रह जाती है, के समय आँका

		जाता है। यह मूल्य यह दर्शाता है कि कोई संपत्ति, जैसे कि उपकरण का एक टुकड़ा, एक वाहन, या एक मशीन, की कीमत क्या हो सकती है जब उसे स्कैप सामग्री के रूप में बेचा जाये।
7	आरवीएसएफ क्या हैं?	एक पंजीकृत वाहन स्कैपिंग सुविधा (आरवीएसएफ) एक अधिकृत प्राप्त सुविधा है जहां ईएलवी को पर्यावरण की दृष्टि से जिम्मेदार और सुरक्षित तरीके से संसाधित और नष्ट किया जाता है। आरवीएसएफ का प्राथमिक उद्देश्य उन वाहनों की स्कैपिंग और रीसाइक्लिंग करना है जो अब चलन में नहीं हैं सड़क पर चलने लायक नहीं हैं या अपने परिचालन जीवन के अंत तक पहुँच चुके हैं।
8	ईएलवी स्कैप करना क्यों महत्वपूर्ण है?	ईएलवी में बड़ी मात्रा में धातु और अन्य सामग्रियां होती हैं, जिन्हें यदि उचित तरीके से बचाया जाता है तो उन्हें प्रभावी ढंग से अर्थव्यवस्था में पुनर्चक्रित किया जा सकता है। यह अनुमान लगाया गया है कि यात्री गाड़ियों में लगभग 70: स्टील, 7-8: एल्यूमीनियम बाकी 20-25: प्लास्टिक, रबर, कांच आदि होते हैं, जो रिसाइकिल करने योग्य भी है। एक टन स्टील में 1,134 किलोग्राम लौह अयस्क, 635 किलोग्राम कोयला और 54.4 किलोग्राम चूना पत्थर का पुनर्चक्रण होता है। इससे प्राथमिक सामग्री उत्पादन से उत्पन्न होने वाले पर्यावरणीय प्रभाव कम हो जाते हैं। भारत में 70: तक वाहन हैं, जिन्हें नष्ट कर दिया जाता है, सीधे पुनः उपयोग किया जाता है या अन्य निर्माताओं को बेच दिया जाता है।
9	ईएलवी स्कैपिंग करने की क्या कोई रजिस्ट्रेशन प्रक्रिया है?	स्वैच्छिक वाहन स्कैपिंग आवेदन के पंजीकरण के लिए सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय भारत सरकार का एक ऑनलाइन पोर्टल है। यह पोर्टल मोटर वाहन मालिकों को चरणबद्ध तरीके से नए/पुराने और/या अनफिट वाहन को को निर्बाध रूप से फेज आउट करने की सुविधा प्रदान करता है। अप्रचलित वाहनों के मालिक को स्कैपिंग के लिए स्वेच्छा से पंजीकरण करने के लिए निम्नलिखित लिंक पर लॉग ऑन करना होगा: https://vscrap.parivahan.gov.in/vehiclescrap/vahan/welcome.xhtml पोर्टल वाहन के साथ-साथ आरवीएसएफ मालिक/संचालको को भी सेवाएं प्रदान करता है। वाहन मालिक पोर्टल पर पंजीकरण करने के बाद क्षतिग्रस्त / अनफिट वाहनों को स्कैप करने के लिए राज्य में अधिकृत पंजीकृत वाहन स्कैपिंग सुविधा का स्वेच्छा से चयन कर सकते हैं। स्कैपिंग के लिए वाहन जमा करने वाले वाहन मालिक को जमा प्रमाणपत्र (सीओडी) जारी किया जाएगा जो मालिकों को प्रोत्साहन राशि प्रदान करता है।



❖ A brief template of registration portal is as follows:

➤ **Home**

➤ **Login**

- RVSF User
- Vehicle Owner

➤ **Services**

- Scrap Your Vehicle
- Application Verification

➤ **Certificates/Undertakings**

- Generate undertakings
- Certificate of Deposit
- Certificate of Vehicle Scrapping

➤ **View Certificates**

- Certificate of Deposit
- Certificate of Vehicle Scrapping

Note: “Scrap Your Vehicle”, “View Certificates” will be accessible to **Vehicle owners** only.

“Application Verification” and “Generate Certificates” will be accessible to **RVSF operators** only

10	ईएलवी स्क्रेपिंग के लिए अधिकृत आरवीएसएफ को कैसे पहचाना जा सकता है।	राज्य में अधिकृत आरवीएसएफ का विवरण वाहन पोर्टल पर उपलब्ध है।
11	क्या पंजीकृत वाहन स्क्रेपिंग सुविधाएं ईएलवी को बेच सकते हैं ?	न तो कोई पंजीकृत वाहन स्क्रेपिंग सुविधा और न ही कोई अन्य एंड ऑफ लाइफ वाहन बेच सकता है। सभी ईएलवी को स्क्रेप किया जाना चाहिए और उन्हें सड़क पर वापस नहीं जाना चाहिए।
12	थकसी एंड-ऑफ-लाइफ वाहन (ईएलवी) का मूल्य कैसे तय करें ?	एंड-ऑफ-लाइफ वाहन के मॉडल के आधार पर विभिन्न घटकों पर तय किया जाता है, जैसे टायर, बैटरी, कनवर्टर, रेक्टिफायर, इंजन, सीट, चेसिस आदि।
13	एंड-ऑफ-लाइफ वाहन (ईएलवी) का मूल्यांकन के लिए प्रक्रिया क्या है ?	बुकिंग के समय आपको वाहन की पूरी जानकारी लेनी होगी। बल्कि कुछ मामलों में निरीक्षण भी करना होगा। यह आपको एंड-ऑफ-लाइफ वाहन के लिए सही मूल्य आवंटित करने में मदद करेगा। रेट कार्ड संलग्न करना होगा।
14	स्क्रेपिंग के लिए क्या दस्तावेज़ जमा किया जाना आवश्यक है?	मूल आरसी (पंजीकरण प्रमाण पत्र) पुस्तक
15	क्या पिक-अप सुविधा संभव है?	आरवीएसएफ ऑपरेटर द्वारा ईएलवी मालिक के अनुरोध पर पिक अप की व्यवस्था की जाती है।
16	पुराने वाहनों की स्क्रेपिंग कराने पर राज्य सरकार द्वारा प्रदान किया गया प्रोत्साहन क्या है ?	पुराने वाहनों के स्क्रेपिंग पर निम्नलिखित प्रोत्साहन प्रदान किए जा रहे हैं: <ul style="list-style-type: none"> ● स्क्रेपिंग का प्रमाण पत्र ● पंजीकरण शुल्क: 100: : सब्सिडी ● मोटर वाहन कर: 25: : (राजस्थान में मोटर वाहन कर: 9-12:) ● सब्सिडीयुक्त एक्स-शोरूम लागत: 2.5-3:
17	ईएलवी के स्क्रेपिंग के बाद सबूत का कोई दस्तावेज़ प्रदान किया जाता है ?	हां, वाहन को तोड़ने और स्क्रेप करने के बाद सर्टिफिकेट ऑफ डिपोजिट (सीओडी) प्रदान किया जाता है।

18

एंड-ऑफ-लाइफ वाहन (ईएलवी) का मूल्यांकन क्या है?

ईएलवी का वास्तविक मूल्यांकन ऑन-साइट निरीक्षण के बाद निर्धारित किया जाता है। हालाँकि, ईएलवी के लिए अनुमानित दर कार्ड निम्नानुसार है:

ELV Vehicles' Rate Card			
Company	Model	Kerb Weight (KG)	Scrap Rate (Rs)
CHEVROLET	AVEO UVA	1020	19,000-21,000
CHEVROLET	FORESTER	965	18,000-20,000
DAEWOO	MATIZ	800	15,000-17,000
FIAT	PADMINI PREMIER	850	16,000-18,000
FIAT	PUNTO	1180	22,000-24,000
FORCE	TRAVELLER	2360	44,000-46,500
FORD	FIESTA	1110	21,000-23,000
FORD	ENDEAVOUR	1830	34,000-37,000
HONDA	CITY	1085	20,000-22,000
HONDA	CRV	1500	28,000-30,000
HYUNDAI	I10	805	15,000-17,000
HYUNDAI	SANTRO XG	860	16,000-18,000
HYUNDAI	SANTRO	810	15,000-17,000
MAHINDRA	LOGAN	1140	21,000-23,000
MARUTI	800	650	12,000-14,000
MARUTI	800 AC	670	12,000-14,000
MARUTI	OMNI	740	14,000-16,000
MARUTI	ALTO	690	13,000-15,000
MARUTI	WAGON R	825	15,000-17,000
MARUTI	ZEN (Petrol)	765	14,000-16,000
MARUTI	ZEN (Diesel)	830	15,000-17,000
MARUTI	ZEN Estilo	865	16,000-18,000
MARUTI	ESTEEM (Petrol)	875	16,000-18,000
MARUTI	ESTEEM (Diesel)	915	17,000-19,000
SKODA	OCTAVIA	1280	24,000-26000
TATA	INDICA (Petrol)	980	18,000-20,000
TATA	INDICA (Diesel)	1010	19,000-21,000
TATA	INDIGO (Petrol)	1100	20,000-22,000
TATA	INDIGO (Diesel)	1150	21,000-23,000

			TATA	SAFARI	1980	37,000-39,500
			TATA	SUMO	1620	30,000-32,000
			TOYOTA	COROLLA	1160	22,000-24,000
			TOYOTA	CAMRY	1370	26,000-28,500

19 एंड-ऑफ-लाइफ वाहन (ईएलवी) का पर्यावरण की दृष्टि से पुनर्चक्रण में कौन से कदम शामिल हैं

पर्यावरण के अनुकूल एंड ऑफ लाइफ रीसाइक्लिंग में वाहन को नष्ट करना, अलग करना और पुनर्प्राप्त करना शामिल है। इसके अतिरिक्त धातु और प्लास्टिक जैसी सामग्री, खतरनाक अपशिष्ट का उचित निष्पादन और पर्यावरणीय दुष्प्रभावों को कम करना भी शामिल है।

```

graph TD
    A[Pre-mature ELV] --- B[Natural ELVs]
    A & B --- C{De-registration}
    C --- D[De-Pollution]
    C --- E[Dismantling]
    C --- F[Shredding]
    C --- G[Baler for Hulk]
    C --- H[Classifiers]
    C --- I[ASR Heavy + Light]
    C --- J[Non Utilizable Residue]
    D --- D1[Removal of pollutants]
    D1 --- D1a[Used / waste oils / Coolant / Refrigerant gases / Brake shoes]
    D1 --- D1b[Other hazardous material]
    E --- E1[Remove parts / Material for re-use / re-manufacture / recycling / recovery]
    E1 --- E1a[Engine / gear system / chassis / wheels / tyres / fluids / other spares / material]
    F --- F1[Heavy Fraction]
    F --- F2[Light Fraction]
    G --- G1[Car hulk to baler unit in case shredder doesn't exist]
    H --- H1[Air / Eddie current / Laser / Infrared separation system]
    I --- I1[Ferrous material for recovery]
    I --- I2[Non-ferrous Material for recovery]
    I --- I3[RDF for energy/resource recovery]
    J --- J1[To secured landfill at TSDF]
  
```

Figure 1 Stages of Environmentally Sound Management of ELV

20 एंड-ऑफ-लाइफ वाहन (ईएलवी) अधिकृत डिसमेंटलर या रिसाइक्लर की पुष्टि कैसे करें ?

यह सुनिश्चित करने के लिए कि आप अधिकृत एंड ऑफ लाइफ डिसमेंटलर या रिसाइक्लर के साथ काम कर रहे हैं, यह देखना उचित होगा कि क्या उनके पास परिवहन विभाग और राजस्थान राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के संबंधित आवश्यक लाइसेंस और अनुमोदन है।

21	भारत में एंड-ऑफ-लाइफ प्रबंधन को नियंत्रित करने के कौन कौनसे नियम हैं?	<p>ईएलवी की पर्यावरणीय दृष्टि से सुरक्षित स्क्रेपिंग के दौरान उत्पन्न कचरे का प्रबंधन पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय द्वारा पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986 के तहत अधिसूचित विभिन्न नियम के अनुसार किया जाएगा। इन नियमों को पर्यावरण और मानव स्वास्थ्य पर कोई प्रतिकूल प्रभाव डाले बिना अपशिष्टों का प्रबंधन हैंडलिंग को विनियमित करने के लिए वैधानिक प्रावधान प्रदान करने के लिए अधिसूचित किया गया है। ये नियम राज्य मण्डल के माध्यम से कार्यान्वित किये जाते हैं। मंत्रालय द्वारा निम्नलिखित अपशिष्ट नियमों को अधिसूचित किया गया है जो ईएलवी के प्रबंधन और पुनर्चक्रण के लिए लागू हैं:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● खतरनाक और अन्य अपशिष्ट (प्रबंधन और सीमापार संचलन) नियम, 2016 यथा संशोधित ● ठोस अपशिष्ट प्रबंधन नियम, 2016 ● ई-अपशिष्ट प्रबंधन नियम, 2016 यथा संशोधित ● प्लास्टिक अपशिष्ट प्रबंधन नियम, 2016 यथा संशोधित ● बैटरी अपशिष्ट प्रबंधन नियम, 2022 ● खतरनाक और अन्य अपशिष्ट (प्रबंधन और सीमापार संचलन) के तहत टायर वेस्ट के लिए ईपीआर दिशानिर्देश, 2022 ● ओजोन क्षयकारी पदार्थ (विनियमन और नियंत्रण) नियम, 2000 <p>इसके अलावा, आरएसपीसीबी द्वारा आरवीएसएफ को नारंगी श्रेणी में वर्गीकृत किया गया है और आरवीएसएफ को वायु (प्रदूषण की रोकथाम और नियंत्रण) अधिनियम 1981, जल (प्रदूषण की रोकथाम और नियंत्रण) अधिनियम, 1974 और खतरनाक अपशिष्ट के तहत अधिकृत प्रबंधन नियम 2016 के प्रावधान के तहत स्थापना और संचालन की सहमति प्राप्त करने की आवश्यकता है।</p> <p>एंड-ऑफ-लाइफ प्रबंधन केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (सीपीसीबी), अर्थात् "ईएलवी के पर्यावरण की दृष्टि से सुदृढ़ प्रबंधन के लिए दिशानिर्देश (संशोधित) मार्च 2023" द्वारा जारी दिशानिर्देशों द्वारा नियंत्रित होता है</p>
22	स्क्रेपिंग बाद में ELV की नंबर प्लेट के साथ क्या करना चाहिए ?	पुराने वाहन को स्क्रेप करने के बाद नंबर प्लेट संबंधित क्षेत्रीय परिवहन को वापस कर दी जानी चाहिए। कार्यालय इसका पंजीकरण रद्द करना सुनिश्चित करे।
23	मेरे ईएलवी के लिए आरवीएसएफ चुनते समय किन प्रमुख कारकों पर विचार किया जाना चाहिए ?	किसी भी स्क्रेपिंग सुविधा पर स्क्रेपिंग का विकल्प चुनने से पहले परिवहन विभाग, राजस्थान सरकार और राजस्थान राज्य प्रदूषण नियंत्रण मण्डल से सम्मित और प्राधिकरण को जाना चाहिए।
24	यदि आरवीएसएफ स्क्रेपिंग प्रक्रिया के लिए उचित दस्तावेज देने से इंकार करे तो क्या किया जाना चाहिए ?	डिपोजिट प्रमाणपत्र (सीओडी) और स्क्रेप किए गए वाहन की रसीद सहित उचित दस्तावेज पर जोर दें। यदि आवश्यक हो तो किसी भी समस्या की सूचना स्थानीय अधिकारियों को दें।

25	ईएलवी के टायर और बैटरियों के साथ क्या किया जाना चाहिए ?	आरवीएसएफ को टायरों और बैटरियों के अधिकृत पुनर्चक्रणकर्ताओं के साथ समन्वय करके इन अपशिष्टों का वैज्ञानिक निष्पादन सुनिश्चित करने के लिए ईएलवी से टायरों और बैटरियों का पुनर्चक्रण करना चाहिए । इस प्रकार के कचरे को अनौपचारिक या अनधिकृत क्षेत्र के माध्यम से निस्तारित नहीं किया जाना चाहिए । यदि आरवीएसएफ को टायर और बैटरी अपशिष्ट को अनौपचारिक फेंकते हुए पाया जाता है, तो आप उचित निपटान विकल्पों के लिए विशेष टायर रीसाइक्लिंग सुविधाओं से संपर्क करने या स्थानीय कचरे प्रबंधन सेवाएँ की जांच करने पर विचार कर सकते हैं ।
26	क्या इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) भी पारंपरिक वाहन के समान ईएलवी निपटान नियमों के अधीन हैं ?	हां, इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) समान ईएलवी निष्पादन नियमों के अधीन हैं। हालाँकि, उनके कुछ घटकों के अलग होने के कारण जैसे बैटरी की सुरक्षित हैंडलिंग सुनिश्चित करने के लिए उनके निष्पादन पर विशिष्ट दिशानिर्देश लागू हो सकते हैं ।
27	आरवीएसएफ की स्थापना के संबंध में क्या कोई विशिष्ट दिशानिर्देशों का पालन किया जाना चाहिए है?	हां, आरवीएसएफ को मार्च, 2023 में जारी किए गए एंड-ऑफ-लाइफ वाहनों (ईएलवी) (संशोधित) की पर्यावरण की दृष्टि से सुदृढ़ हैंडलिंग और स्कैपिंग के लिए दिशानिर्देशों और राज्य बोर्ड द्वारा जारी सहमति/प्राधिकरण में निर्धारित शर्तों के अनुसार स्थापित किया जाना चाहिए ।
28	ईएलवी का हैंडलिंग, भंडारण और परिवहन के संबंध में क्या कोई विशिष्ट दिशा-निर्देश है?	हां, ईएलवी की हैंडलिंग, भंडारण और परिवहन के मामले में अपनाई जाने वाली प्रक्रियाएं मार्च, 2023 में जारी किए गए एंड-ऑफ-लाइफ वाहनों (ईएलवी) (संशोधित) की पर्यावरण की दृष्टि से सुदृढ़ हैंडलिंग और स्कैपिंग के लिए दिशानिर्देशों में निर्दिष्ट हैं ।
29	आरवीएसएफ के विरुद्ध क्या कार्रवाई की जाएगी यदि वे पर्यावरण मानदंड का उल्लंघन करते पाया गया है ?	यदि कोई आरवीएसएफ पर्यावरण मानदंडों का उल्लंघन करता पाया जाता है, तो राज्य मण्डल उसके खिलाफ जल (प्रदूषण की रोकथाम और नियंत्रण) अधिनियम, 1974, वायु (प्रदूषण की रोकथाम और नियंत्रण) अधिनियम, 1981 और अन्य लागू पर्यावरणीय अधिनियम और नियम के प्रावधानों के अनुसार उचित कदम उठाएगा ।
30	राजस्थान में सरकारी स्वामित्व वाले वाहनों के स्कैपिंग की क्या व्यवस्था है ?	राजस्थान सरकार के परिवहन और सड़क सुरक्षा विभाग के अनुसार, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय , भारत सरकार के पत्र दिनांक आरटी-23013/8/2022-टी, दिनांक 17.12.2022 द्वारा जारी निर्देशों के अनुपालन में सभी राज्य सरकारों को पत्र दिनांक 26.07.2023 स्कैपिंग के लिए सभी सरकारी स्वामित्व वाले 15 वर्ष पुराने वाहनों को एमएसटीसी पोर्टल के माध्यम से नीलाम किया जाना है।



Rajasthan State Pollution Control Board

4, Institutional Area, Jhalana Doongri,
Jaipur- 302004, Phone - 0141-2716802,
Email - member-secretary@rpcb.nic.in

FOLLOW US AT



End of Life Vehicles

